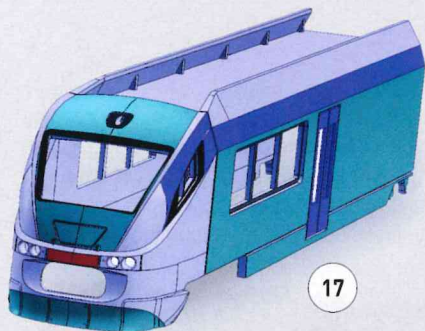




17

BS Design

La tecnologia 3D nell'ambito della realizzazione di modelli ferroviari e di autoveicoli in genere sta conoscendo una diffusione sempre più ampia e la milanese BS Design si propone sul mercato non solo con la realizzazione di modelli in proprio, ma anche per conto di terzi, dalle fasi di studio del prototipo a quelle della produzione e del confezionamento [17].

Elettren

Per la scala 0, questo storico produttore di modelli di elevata qualità presen-

ta il modello della carrozza passeggeri a 3 assi nella versione ammodernata "Trois Pattes" (1950 circa) ex PLO in circolazione in Francia realizzata in ottone fotoinciso e fusioni in metallo [18].



19

ESSEMME

Proseguendo nella promozione di composizioni appositamente realizzate in serie limitata l'attenzione va sul set prodotto da ACME per ESSEMME composto da un postale Tipo 1907, due carrozze Centoport con cassa di legno di cui una mista a scompartimenti di I e II classe e una a salone di III classe tutte in livrea verde vagone. Il set viene fornito nella versione con gli interni delle carrozze illuminati anche con modalità differite tra i diversi scompartimenti (60 confezioni numerate) oppure in quella priva di illuminazione che comunque potrà anche essere installata successivamente (40 confezioni) [19]. Per la locomotiva elettrica SBB 11401 prodotta da ESU e alimentabile sia in corrente continua sia in quella alternata, ESSEMME propone un importante intervento migliorativo finalizzato alla installazione di decoder e sound, all'azionamento elettrico digitale dei pantografi, all'illuminazione della cabina e fin anche del banco di guida e del corridoio di servizio [20].



20



21

Faller

Il produttore tedesco, tramite il suo nuovo importatore per l'Italia EMMEMODELS srl, propone una serie di novità nel settore degli edifici e più in generale delle costruzioni per i plastici e diorami e tra cui il set relativo ad Halloween (casa dei vampiri e mongolfiera) particolarmente in tema dato il periodo autunnale, e il circuito urbano con la circolazione automatica dei veicoli Faller Car System [21].

22



23

FaTo Treni

Sono ora disponibili i modelli in ottone fotoinciso dei bagagliai DI 87.268 con mantici in livrea marrone e DI 82.633 in livrea verde, del carro per il trasporto del "piccolo bestiame" Fo 135 201 [24] e della piccola draisina S 95 utilizzata dalle FS fornita, nonostante le piccole dimensioni della riproduzione, completo di motorizzazione [23]. Visibile anche il prototipo della automotrice elettrica FS a terza rotaia del gruppo E 20 realizzato in collaborazione con Artmodel [22].



24



si a tre assi, una famiglia eterogenea di veicoli ricostruiti, al vero, su telai di vetture con cassa di legno, un po' come avvenuto in Italia. A Novegro era disponibile la vettura "lunga" a otto moduli in allestimento di II classe (foto 29). La nuova carrozza ha le medesime caratteristiche delle altre che l'hanno preceduta: tutto metallo in lamiera fotoincisa piegata e saldata a mano nel proprio stabilimento, dettagli in fusione, in tornitura o, come i gradini, in vero legno. Le boccole sono scorrevoli sui parasala e le balestre funzionanti. Nel telaio spicca la riproduzione del generatore elettrico a cinghia (28). Di serie impianto elettrico a controllo digitale con possibilità di gestire singolarmente le luci interne. Nuovamente disponibile un classico della produzione Elettren, la letti della CIWL, sempre in scala 0 (30).

Nello stand **Emmemodels** la vedette era sicuramente la E 428 di prima serie **Piko** ambientata in epoca III, con compressore meccanico azionato da biella (funzionante, 35). Scelta l'unità 015 che sarà disponibile anche per il mercato internazionale (foto 36), al contrario dell'altra E 428 di prima serie consegnata a settembre che era un modello esclusivo per Emmemodels. Ora i tecnici Piko sono al lavoro su ulteriori sviluppi del progetto E 428 ol-

tre che su una nuova macchina FS che però ancora non viene rivelata. Nello spazio Emmemodels anche le altre recen-

ti novità e nuove edizioni Piko in H0: notevole la S31 polacca in epoca V, foto 34, le carrozze per treni direttissimi tedeschi

in livrea TEE Merkur e carenatura in grigio scuro (quelle già consegnate avevano la parte bassa della fiancata completamente in rosso bordeaux). Tra le vetture esposte si fa notare la Ristorante serie ARmz²¹¹ con pantografo, al vero per alimentare gli ausiliari nelle soste in stazione durante il cambio trazione (foto 33). Novità anche in

scala TT ed N principalmente per i mercati del centro-nord Europa e -purtroppo- non per l'Italia. Nella foto 32 la TRAXX I quadrisistema della BLS (unità 485 017 in livrea Gli Alpini-sti) e le belle carrozze svizzere unificate con semipilota (31) in nuove versioni di coloritura. Pochi giorni dopo l'HME Piko ha annunciato il complesso automotore RABDe 12/12 delle SBB, i cui primi campioni si vedranno nel 2025.

Essemme ha ricevuto nuovi lotti delle favolose macchine ESU con parte elettronica a elevate prestazioni e con numerosi effetti realistici grazie alla



37 ESSEMME ESU H0



38 ESSEMME ESU H0



39 FAILLA H0



40 FAILLA H0



41 FAILLA H0



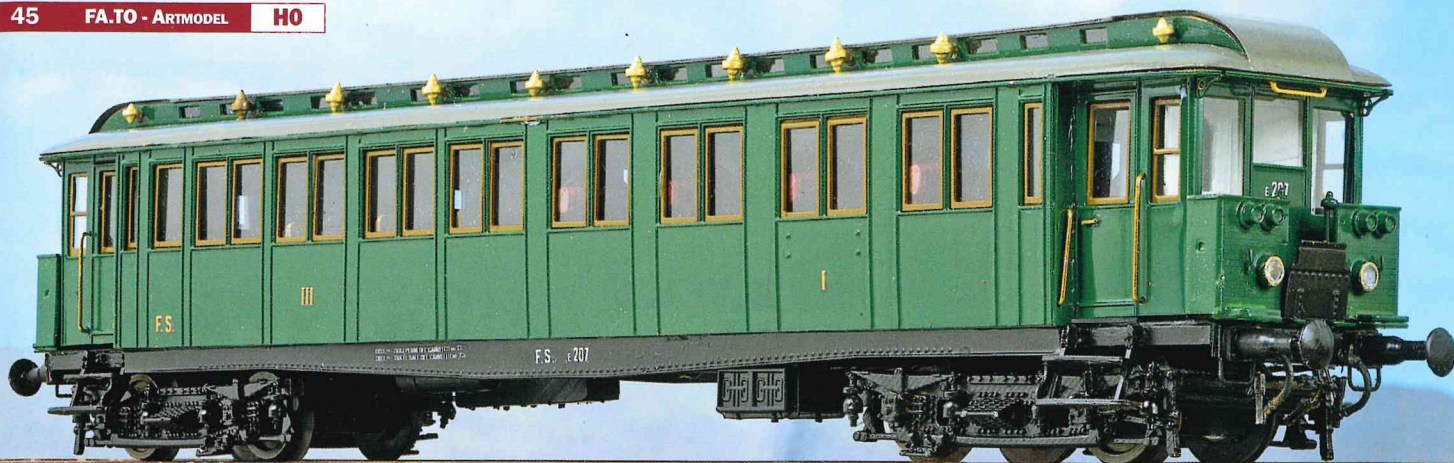
42 FAILLA H0



43 FA.TO H0



44 ESSEMME ESU H0



46 FA.TO H0



moltitudine di sensori e attuatori che rendono il realismo dinamico di questi modelli davvero superiore. Tra queste locomotive spiccano due grandi classici della trazione elettrica europea, come la 103 delle DB (37) e la Ae 6/6 delle SBB-CFF (38). Fatto realizzare da ACME in serie speciale un set FS "cassa in legno" con due vetture passeggeri a carrelli (una Cz e una ABz) e un postale a due as-

si, tutto in livrea verde vagone e con iscrizioni dell'epoca II; il set è stato presentato nelle vetrine di Essemme già verniciato e rifinito (44). Debutta all'HME Simone **Faila** che ha esposto nello spazio di Trenogheno i suoi modelli di autobus realizzati in stam-

pa 3D e rifiniti a mano con dettagli in metallo fotoinciso: sono il Menarini Monocar 201 nella versione due porte (40, ATM Milano con fascia nera), tre porte (42; ATAF Firenze) e quattro porte (ATC Bologna sia in arancio, foto 39, sia rosso, foto 41).



49 FA.TO - ARTMODEL H0

47 FA.TO H0



Non è più un debuttante il marchio **Fa-To Treni** che in pochi anni si è conquistato il suo posto al sole sul mercato artigianale italiano grazie a scelte azzeccate e qualità all'altezza della situazione. Ora ci sono pure le collaborazioni: FaTo con Artmodel ha realizzato in tutto metallo (con parti in stampa 3D) l'elettromotrice a terza rotaia E 20 "Varesina" delle FS (motorizzata e con illuminazione interna; 45); sempre con Artmodel anche l'automotore 214 Greco (serie 7000; tutto metallo, motorizzato foto 49). Sono invece progetti interamente propri i bagagliai a cassa di legno a due assi serie DI 87.000 (più coloriture, varianti e marcature disponibili; quello in grigio ardesia nella foto 47, il sottocassa di quello verde vagone



48 FA.TO H0

nella foto 48) il carro chiuso serie Fo per trasporto piccolo bestiame (con cassa traforata come al vero; 46). Torna disponibile il modello del debutto, la Draisina moderna S 95, fornita a richiesta con motorizzazione Lineamodel (foto 43). Carrozze regionali per tutti i gusti da **Fratrix**, che nello spazio di **LK train** esprimeva le sue novità. Digne di nota le Piano Ribassato di prima serie (Tipo 1965) nelle tre livree applicate a queste vetture; quelle in grigio ardesia nella foto 51. Cassa in metallo, telaio, timoni e tetto in plastica. Notevole la gamma di semipilota Medie Distanze nelle varie configurazioni e livree (50) comprese quelle con cabina panoramica, annunciate al Model Expo Verona e ora disponibili.

50 FRATIX - LK N



51 FRATIX - LK N

